



# 中科斯欧科技公司股权价值分析

Analysis of Equity Value of SOAInternet Technology Company

合肥斯欧互联科技股份有限公司

注意保密

## 工业数智化转型前景广阔

IT/OT/CT/DT技术融合发展  
加速工业数智化转型

12%

2022智能制造三级  
成熟度占比<sup>(1)</sup>

3500 亿元

潜在市场规模

## 自主研发核心技术

CPS融通互联一体机

助力跨行业跨场景数智化改造升级

20+

工业互联网  
发明专利

75%+

科研人员  
占比

3项

牵头国家级标  
准制定

## 丰富的跨行业落地案例

已有跨行业多场景落地案例



汽车



能源



装备制造



## 广泛的生态合作伙伴

与伙伴共建行业生态  
实现产品级融合打通及共同拓展

1000+

制造业机理模型的  
共性抽象

100+

大中型企业实践验证

SOA 中科斯欧

## 极具产业经验的核心团队

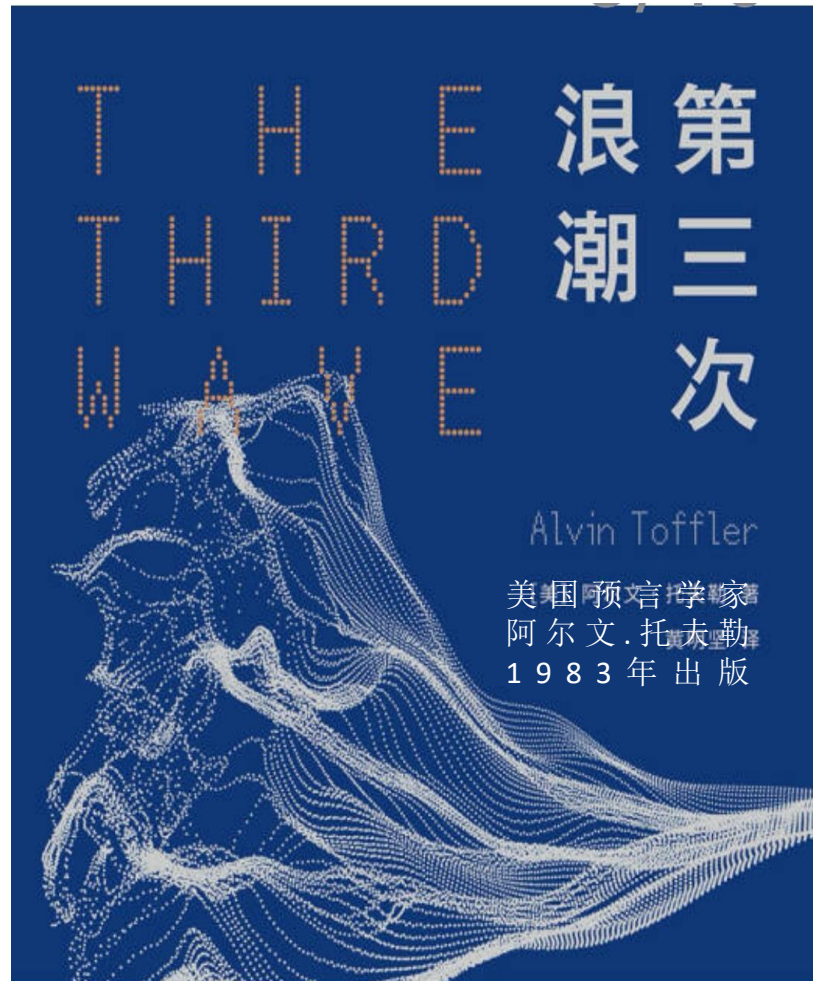


创始人于万钦：**工业互联网国  
家标准起草者，15年创业老兵**



团队**持续深耕智能制造和工业  
互联网领域专家**

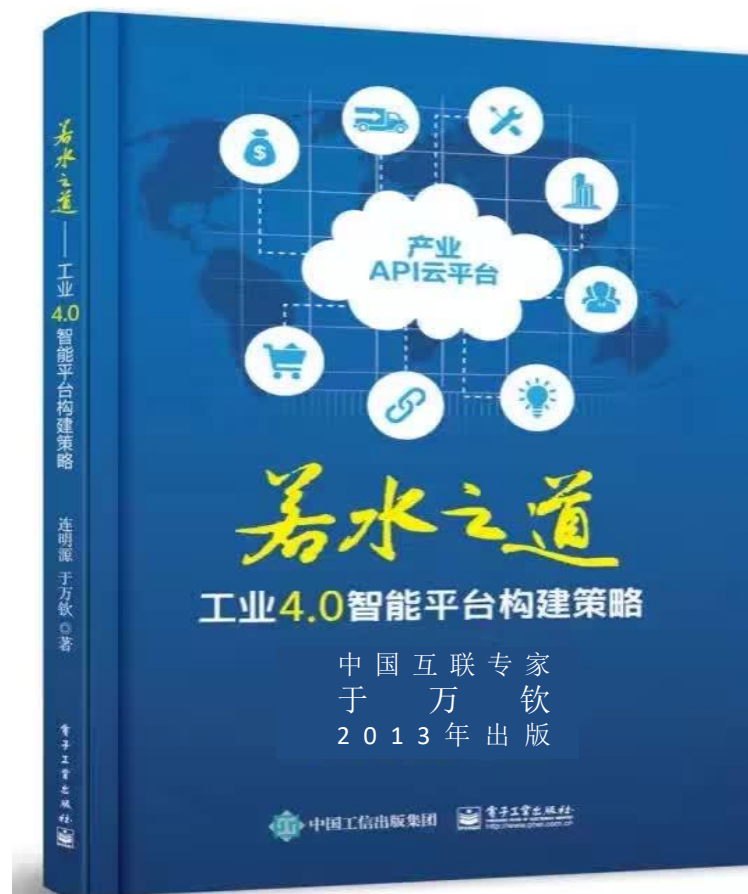
(1) 中国电子技术标准化研究院：《智能制造成熟度指数报告（2022）》



- 于万钦《若水之道》撰写的工业4.0智能平台构建策略，描绘从数字化走向智能化的世界，在企业内部需要形成一种随需而变、自主变革的能力，犹如善治之水，达到因形而循、因势而动、无所不克的境界。

## 接力

- 托夫勒《第三次浪潮》描绘的场景，现在已变成现实，《第三次浪潮》，即信息技术革命，微软、思科、SAP、ORACLE、新华三、华为、中兴、联想，都是这波浪潮下的伟大公司！

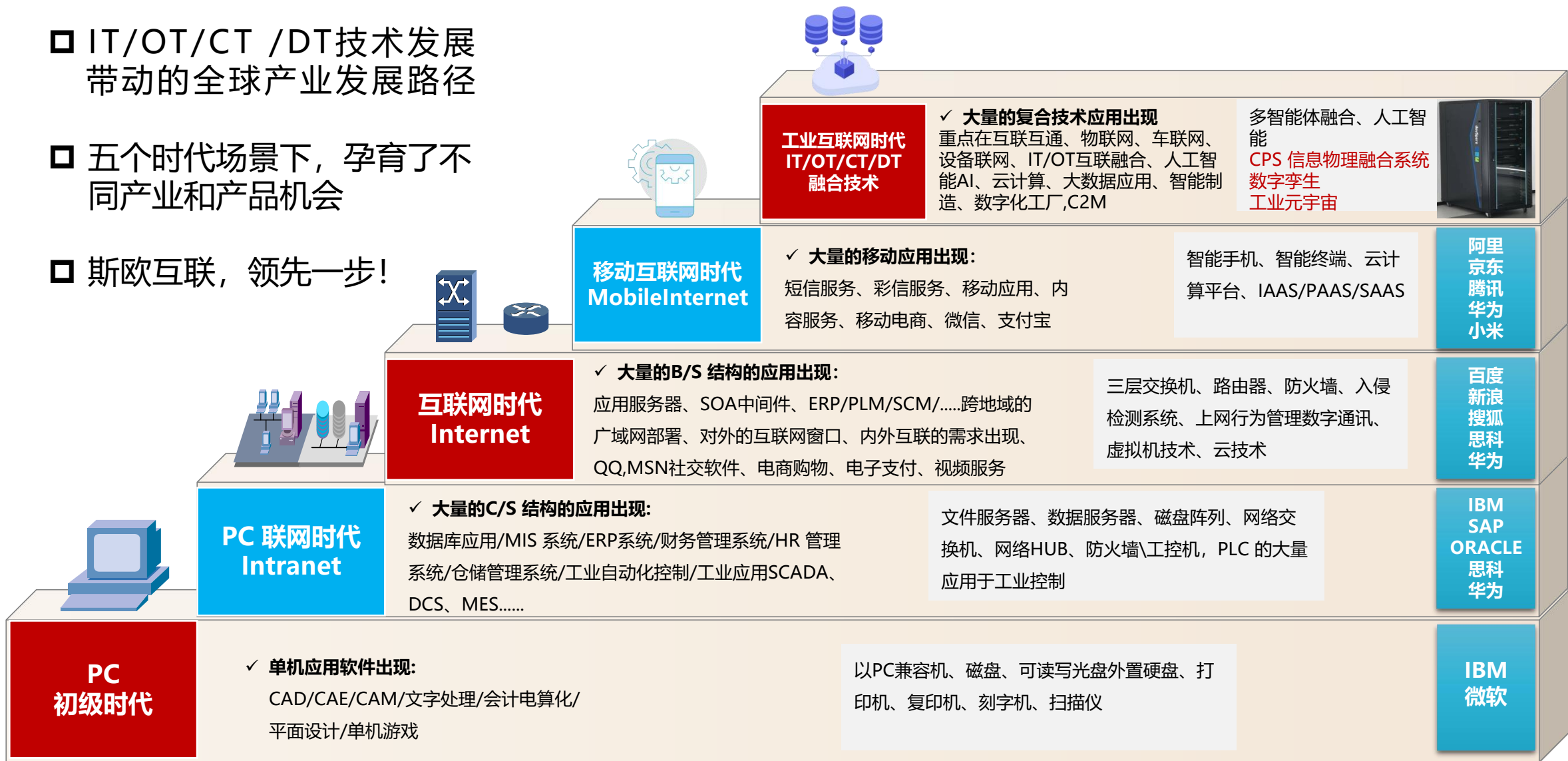




□ IT/OT/CT /DT技术发展  
带动的全球产业发展路径

□ 五个时代场景下，孕育了不同产业和产品机会

□ 斯欧互联，领先一步！



- 计算机发展三大阶段：第一阶段是文件夹，第二阶段是网络，现在我们处于一个**数据流动**的时代。现在的第三阶段就是流标签，云端组成各种各样的流。（凯文·凯利）
- 什么东西在流动呢？**数据**，不管你是做制造、房地产、医药、化工，还是教育，其实你做的生意都是**数据**。（凯文·凯利）
- 当下**数据分隔化、孤岛化**，需要花巨大的代价开发才能联通，所以**数据流动障碍**成为当下行业最大痛点。



合肥斯欧互联科技股份有限公司（原重庆斯欧信息技术股份有限公司）成立于2008年。（简称：斯欧互联，股票代码870376）。经过10多年的行业经验沉淀，**以CPS为核心技术底座融合相关行业经验形成融通互联解决方案**，CPS对标国际领先水平，为数字化产业的革新技术，**致力于改进IT/OT/CT/DT的通识性融合技术**，助力企业在数字化转型过程中通过将数据和系统抽象为跨越整个企业的数据虚拟化层，以克服在快速构建软件解决方案时，数据难以集成的巨大瓶颈，通过**零代码连接多源异构系统，打破信息孤岛，构建数字化虚拟服务目录**。

## 中科斯欧互联科技

斯欧的CPS融通互联技术广泛应用于构建产业集群工业互联网、数字化共享工厂、数字化和智能化技术底座等场景，并**实现产业互联网与消费互联网的融合，打造工业全要素、全价值链、全产业链互联互通和互操作的数字化平台**，服务超过100家头部企业，沉淀1000多个工业机理模型，提供成熟的软件产品、软件平台、软硬一体机和SaaS服务，除用于智能制造的数字化领域外，也可用于赋能智慧城市、智慧政务、智慧医疗、智慧交通、智慧农业、智慧教育、智能网联汽车等数字化领域，为“智慧+”场景提供标准化技术底座。





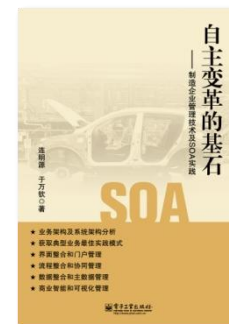
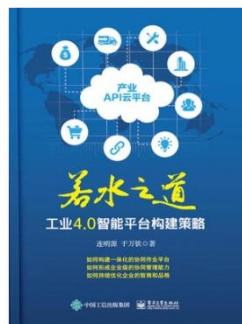
于万钦 董事长

## 国家标准制定者

国内知名的**智能制造专家、工业互联网专家**，是斯欧牵头**3个国家标准**制定的主要起草人。参与撰写出版了《自主变革的基石》、《面向服务的企业应用架构》、《若水之道—工业4.0智能平台构建策略》、《数据治理-工业企业数字化转型之道》、《信息物理系统（CPS）典型应用案例集》等**5本专业著作**。

## 工业互联网专家

潜心研究工业互联网顶层设计、规划咨询和实施解决方案，有超过**30年的实践经验**。包括工业互联网CPS融通互联平台、工业物联网平台、工业大数据分析和边缘计算、云技术、SOA架构、端到端流程协同等。







奥泰因·赫尔佐格 院士

- 德国人工智能十大最具影响人物
- 德国不莱梅大学数学和计算机学院首席人工智能教授
- 德国国家科学与工程院院士, 管理委员会成员, 德国工业4.0理念共同创始人
- 中国工程院外籍院士
- 美国人工智能协会 (AAAI) 会员, 美国计算机协会 (ACM) 会员
- 超过300多项主要科研成果, 书籍和专利

**合作领域:** CPS关键技术突破, 相关国际标准, CPS融通技术赋能第一, 二, 三产业, 特别是智能制造, 智慧城市



李国强 院士

- 中国工程院院士
- 清华大学车辆与运载学院教授
- 汽车安全与节能国家重点实验室主任
- 国家智能网联汽车创新中心首席科学家
- 获国家技术发明二等奖2项、国家科技进步二等奖1项、中国汽车工业科学技术进步特等奖1项, 授权国内外发明专利70余项, 发表高水平论文200余篇, 出版学术专著3部。

**合作领域:** 智能网联汽车CPS的关键技术突破, 智能网联汽车“中国方案”车路云协同数据交换





丁贤军 总经理

- 曾就职于富士康、中兴通讯，先后涉足产品研发、产品规划、市场规划、市场销售、运营管理、人力资源管理等多岗位，10年以上管理经验
- 拥有近20年ICT领域工作经验
- 重庆大学本科



宣秀芳 副总经理

- 曾任上海知谷企业管理创始人、苏州四点零有限公司总经理（南京）、GE, ABB, Alstom, 默克等世界500强部门负责人，总监等职务
- 20多年制造行业经验，德国工业4.0先锋，曾多年担任中产委智能制造副秘书长，连续创业者
- 英国曼彻斯特大学硕士



曾昌树 副总经理

- 曾任海口电器厂副厂长、重庆市凌集科技有限责任公司总经理等职务
- 超20多年营销经验，打造超百人精英团队
- 亚洲国际公开大学工商管理硕士



黄东 首席科学家

- 微电子 博士，通讯专家
- 重庆市应急管理专家，重庆市应急救援专家
- 中国科学院客座教授
- 国家自然科学基金委同行评审专家
- 发表SCI/EI等论文40篇，国际、国家发明专利公开/授权共120项，获省部级科技奖励多项，完成国家863等科研项目9项



张平 首席技术官

- 参与、规划、负责过各类企业信息系统建设项目和SOA业务集成项目，涉及汽车制造、仓储物流等众多行业
- 超15年软件开发管理经验，具备多行业多领域的智能化项目落地经验
- 重庆大学，软件工程 硕士研究生



郭军 首席架构师

- 任首席架构师，统筹公司开发项目的总体方案设计
- 十年以上信息化建设工作经历，具有雄厚行业积淀
- 长期与国内知名企业进行战略合作

- **CPS融通互联一体机**（CPS Super Integration Platform）源自斯欧互联15年数字化转型实践、100+大中型企业的经验沉淀，融合了应用互联总线ASB、开放互联总线OSB、工业要素标识解析MDM、设备互联总线devBus 四大核心产品能力，是基于**新一代云原生技术、可实现零编码融通互联**
- CPS融通互联技术通过**将系统信息和设备信息抽象为跨越整个企业的数据虚拟化层，非侵入式**无缝联接异构多源应用系统、异构设备，实现多源异构系统间的信息融合、信息交换和信息服务，达到端、边、云的一体化协同，解决企业在信息化建设中遗留下的“万国语言”融通问题和异构协议的适配问题；同时环顾企业数据信息，对企业大数据的汇聚提供标准的数据模型治理。
- **CPS融通互联一体机**可以有效解决企业在数字化建设过程中**应用集成难、投入成本高、实施周期长、扩展性差、可靠性不强**等问题，零编码方式高效、简单地打通并管理遗留系统与新生应用，真正实现“**兼容过去、连接未来**”，消除数字鸿沟，提高业务敏捷性，驱动数字化转型。



- 横向价值链：打通产品-机器-车间-工厂—客户企业的业务流、数据流和信息流，实现全产业链数据交互。
- 纵向价值链：基于CPS超融合能力，智能生产数据链联接连通供应链、制造工厂和客户。



CPS超融合工业互联网平台是工业全要素链接枢纽和工业资源配置核心

- 经过15年的工业互联网产品研发及行业经验沉淀，斯欧互联形成**以CPS为核心技术底座的6大核心技术，对标国际领先水平，打造数字化产业革新技术**——CPS融通互联技术，可应用于构建产业集群工业互联网、数字化共享工厂等场景，除用于智能制造的数字化领域外，还可广泛赋能智慧城市、智慧政务、智慧医疗、智慧交通、智慧农业、智慧教育、智能网联汽车等数字化领域。

## 参数化适配模型

参数化适配模型负责建立与异构系统的接入通道

01

## 管理壳信息模型

管理壳信息模型负责建立统一的信息交换标准

02

## 协议包装器

协议包装器负责将异构协议进行统一标准化封装

03



一种通适性的数字底座技术

## 数字孪生模型

数字孪生模型负责在数字空间建立物理设备产线的数字映射

04

## 信息交换模型

信息交换模型是工业互联网消息交换的报文标准

05

## 联邦互联技术

联邦互联技术是实现分层互联目标的具体模型

06

**相比传统集成方法：节约70%的实施成本！**



产品竞争优势——提炼3项工业互联网国家标准



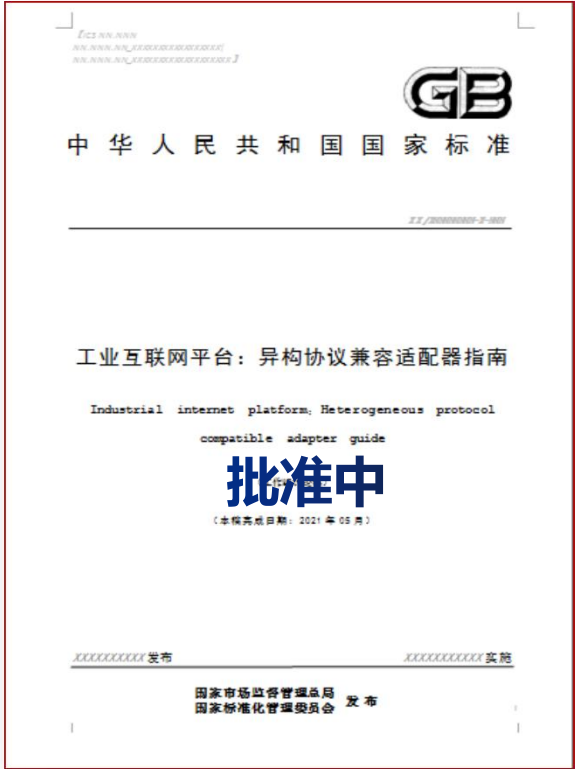
智能制造应用互联第1部分：集成技术要求

|      |                    |
|------|--------------------|
| 标准号  | GB/T 42405.1-2023  |
| 标准性质 | 推荐                 |
| 主管部门 | 中国机械工业联合会          |
| 归口单位 | 全国自动化系统与集成标准化技术委员会 |



工业互联网平台 开放应用编程接口功能要求

|      |                 |
|------|-----------------|
| 标准号  | GB/T 42569-2023 |
| 标准性质 | 推荐              |
| 主管部门 | 国家标准化管理委员会      |
| 归口单位 | 全国信息技术标准化技术委员会  |



工业互联网平台 异构协议兼容适配器指南

|      |                |
|------|----------------|
| 计划号  | 20203866-T-469 |
| 标准性质 | 推荐             |
| 主管部门 | 国家标准化管理委员会     |
| 归口单位 | 全国信息技术标准化技术委员会 |



国标起草专家合影



斯欧互联获得中国工业计算机领域年度创新奖

合肥高新区党工委委员、管委会一行莅临指导



中科院计算技术研究所、中国航天科工集团第二研究院等单位的九位专家参加标准评审会议



软硬件产品销售，包括CPS融通互联一体机、MDM（工业要素标识解析）、ASB或devBus软件模块等。

## 标准产品销售

01

包括数据治理、数据中台、数字化车间、数字化工厂、工业互联网平台等咨询、诊断及建设服务。

## 工业互联网解决方案

02

对外开展技术服务，包括用CPS融通互联技术赋能智慧城市、智慧环卫、智能网联汽车。

## 咨询技术服务

03

使用CPS融通互联技术，与合作伙伴协同、行业应用相结合，进行联合产品创新，以打造新的基于数据融合与驱动的业务。**（联合成立公司，共享知识产权和市场、利润）**

## 联合产品创新

04

通过SAAS版的CPS融通互联技术，让中小企业快速实现异构数据融合，打破“信息孤岛”。同时公司正在研发的“超融合平台”，也可以为中小企业提供在线的工业互联网平台服务。

## SAAS平台服务

05

包括教育装备销售、教育培训、国家标准贯标培训等。

## 商学培训

06

- 斯欧多年来深耕于智能制造和工业互联网领域，在IT、OT、互联网域的**融通互联、平台集成、数据服务、基础技术研究**上具有领先的行业优势，直接间接获得**100+**企业信任，并使用斯欧的产品与服务。



中航南方航空工业 (集团) 有限公司



上汽依维柯红岩



上汽菲亚特红岩动力总成有限公司

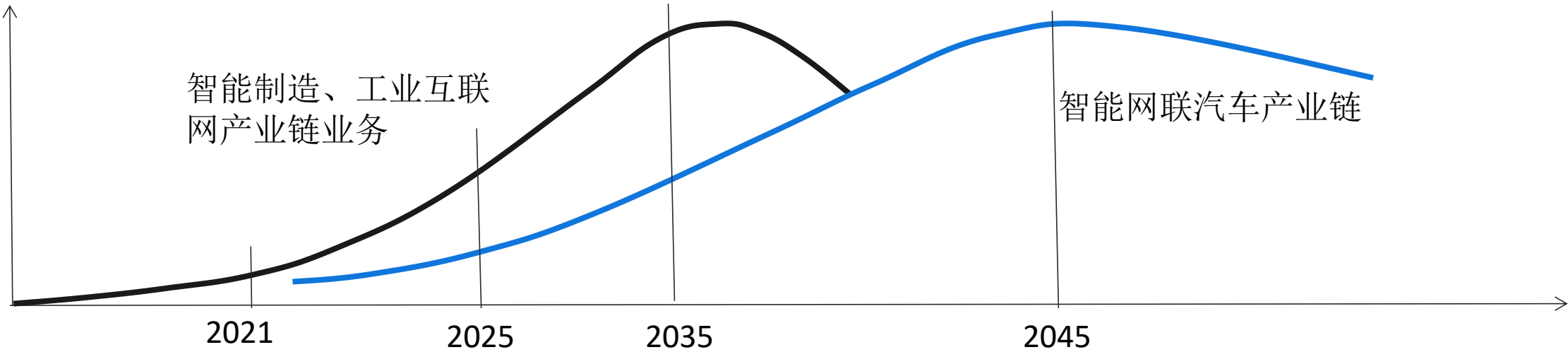




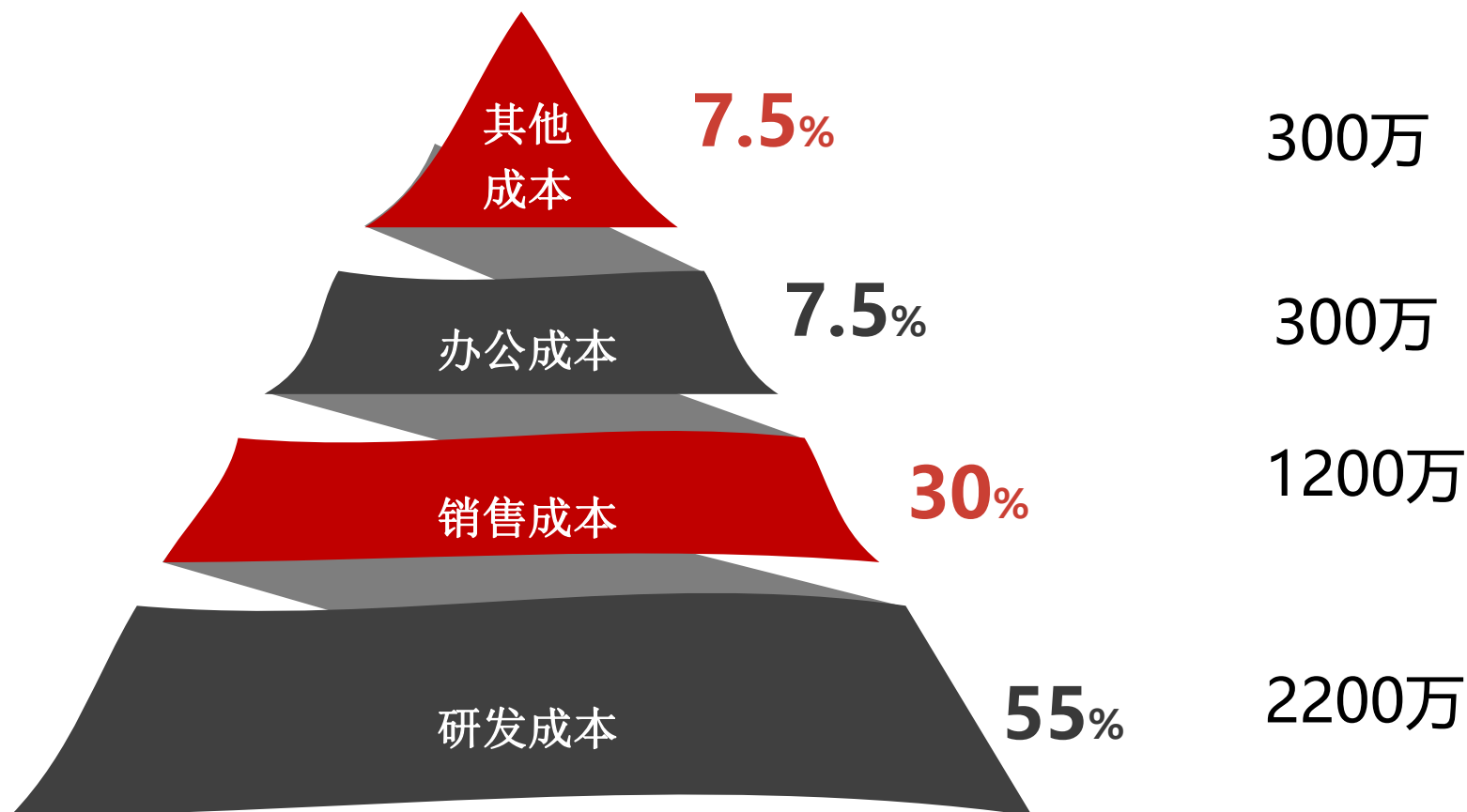
- **生态伙伴：**软硬件捆绑销售层面以华为、中兴、新华三、浪潮、XX军工、浙大中控、浙江大华等合作为主；方案融合层面以航天云网、海尔卡奥斯、蓝卓、树根互联等工业互联网公司合作；市场层面以中国联通及专业销售公司合作，通过方案融合、产品融合和市场资源融合等方式，实现一体化产品销售。



| 项目名称                        | 金额（万元） |       |       |       |
|-----------------------------|--------|-------|-------|-------|
|                             | 2024年  | 2025年 | 2026年 | 2027年 |
| 1、收入                        | 15000  | 30000 | 50000 | 80000 |
| 其中                          |        |       |       |       |
| (1) CPS系列产品销售               | 6000   | 12000 | 22000 | 40000 |
| (2) 基于CPS 融通互联平台的数字化解决方案    | 4000   | 12000 | 20000 | 30000 |
| (3) 其他收入（其他硬件销售、教育培训、技术服务等） | 5000   | 6000  | 8000  | 10000 |
| 2、净利润                       | 1500   | 3500  | 5500  | 10000 |



- 2024年，拟进行A+轮融资**4000万**，**出让10%股权**。资金使用方向：**智能网联汽车中间件、CPS 融通互联平台引擎技术迭代、平台开发、应用模块开发**约2200万，**市场开拓及渠道合作**1200万，**办公成本和其他成本**各占300万。





感谢您的观赏

兼容过去 连接未来